Des marges très confortables pour les producteurs d'aluminium

**Les marges des producteurs d’aluminium se sont nettement améliorées ces derniers mois, grâce à la hausse des cours du métal léger sur le LME, celle des primes et les prix bon marché des matières premières.**

**Des cours et des primes records**

Le cours du métal léger a grimpé à un niveau plus vu depuis avril 2018 sur le LME, à 2.440 $/t, vendredi 30 avril. « *Les métaux comme l’aluminium et le cuivre possèdent un potentiel de hausse significatif en raison, notamment, de la robustesse de la demande qui va se poursuivre au cours des prochains mois*», prévoit Andy Farida, analyste pour *Fastmarkets*. La demande en aluminium a été particulièrement robuste ces derniers temps - quelques 500.000 tonnes de métal sont sortis des magasins LME de Port Klang, en Malaisie, depuis le début du mois de mars, ce qui s’est, d’ailleurs, traduit par un allongement du délai de retrait du métal des entrepôts à 180 jours. Au 27 avril, les stocks LME avaient baissé pendant 13 jours consécutifs, à 1.78 million de tonnes. «*Nous prévoyons de nouvelles mesures de soutien, de la part de Pékin notamment, pour le secteur automobile et les biens de consommation. Le potentiel de croissance de la demande est significatif pour l’aluminium en 2021* », estime Michael Cuoco, chef du département Métaux, chez Stonex. « *Les stocks baissent alors que les carnets de commande ne cessent de se remplir, en particulier dans le secteur de l’extrusion* », poursuit l’analyste.

La hausse des cours sur le LME coïncide avec celle des primes sur les billettes, qui caracolent à des sommets plus vus depuis avril 2015. « *Tant que les primes américaines et chinoises resteront supérieures à celles nouées sur le Vieux Continent, l’offre restera tendue en Europe*», indique un trader. Les primes sur les billettes d’extrusion 6063 livrées dans le Midwest américain atteignent 20-22 cents/lb (441-485 $/t), un record. Les primes sur les billettes 6063 livrées dans le nord de l’Allemagne se nouent entre 900 et 950 $/t actuellement, elles ont dépassé leur record de 880-910 $/t du 17 octobre 2014. Et ces dernières devraient encore grimper, au point que les consommateurs envisagent de sécuriser des volumes pour le quatrième trimestre. La demande est telle que Norsk Hydro a indiqué avoir atteint des volumes records de ventes de billettes au premier trimestre 2021. «*La demande a fortement augmenté au premier trimestre dans le secteur automobile européen, l’industrie, le bâtiment et la construction*»,  précise **Hydro**. « *Si vous êtes aux commandes d’une fonderie d’aluminium en ce moment, vous vous frottez les mains* », commente un courtier.

**Des matières premières bon marché**

La bauxite et l’alumine sont actuellement bon marché. Le prix de l’alumine représente actuellement 11% du cours de l’aluminium sur le LME. Et cela s’explique par le fait que l’offre en alumine est abondante, des cargos sont disponibles en ce moment et la Chine a finalement peu importé ces derniers mois. Idem pour la bauxite qui est disponible en gros volumes. Ses prix reculent depuis le début de l’année.